

Колдонулган адабияттар

1. Сайт: <https://uchet-jkh.ru/i/subekt-i-obekt-osnovnye-otliciya/>
2. Конуров А. И. Глобальная политическая субъектность и ее влияние на суверенитет государства. Вестник Военного университета, №1 (21), 2010.
3. Этнопсихологический словарь. М.: МПСИ. В. Г. Крысько. 1999. Сайт: <https://ethnopsychology.academic.ru/372/%D1%86%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5>
4. Александр Михайленко. Разведывательная деятельность в современном мире. «Обозреватель-Observer». Сайт: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvedyvatelnaia-deyatelnost-v-sovremennom-mire>
5. О. Н. Быков. Национальные интересы и внешняя политика. Монография. М.: ИМЭМО РАН, 2010.

УДК 334.02

DOI 10.58649/1694-8033-2024-4(120)-212-217

Мамытов У.Э.

КР Президентине караштуу Мамлекеттик башкаруу академиясы

Мамытов У.Э.

Академия государственного управления при Президенте КР

Mamytov U.E.

Academy of Public Administration under the President of the KR

"ТҮНДҮК – ТҮШТҮК" КОРИДОРУ: КЫРГЫЗСТАН ЖАНА "ЧОҢ ЕВРАЗИЯ" ҮЧҮН МААНИСИ, МҮМКҮНЧҮЛҮКТӨРҮ ЖАНА ТОБОКЕЛЧИЛИКТЕРИ КОРИДОР «СЕВЕР – ЮГ»: ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ КЫРГЫЗСТАНА И «БОЛЬШОЙ ЕВРАЗИИ», ВОЗМОЖНОСТИ И РИСКИ NORTH–SOUTH CORRIDOR: IMPORTANCE FOR KYRGYZSTAN AND GREATER EURASIA, OPPORTUNITIES AND RISKS

Кыскача мүнөздөмө: Макалада Россия менен Ирандын ортосундагы "Түндүк – Түштүк" эл аралык транспорттук коридорунун өнүгүп келе жаткан долбоорунун мааниси, анын "чоң Евразиянын" жана Кыргызстандын социалдык-экономикалык өнүгүүсүндөгү ролу, ошондой эле бул долбоорду башынан эле коштоп жүрбөстөн, ал тургай өзүнүн кылымдык тарыхы бар чоң геосаясий тобокелдиктерге токтолгон.

Аннотация: Статья вкратце описывает значение развивающегося проекта Международного транспортного коридора "Север – Юг" между Россией и Ираном, его роль в социально-экономическом развитии как «Большой Евразии», так и Кыргызстана в частности, а также затрагивает большие геополитические риски, которые не просто с самого начала сопровождают этот проект, а даже имеют свою вековую предысторию.

Abstract: The article briefly describes the importance of the developing North–South International Transport Corridor project between Russia and Iran, its role in the socio-economic development of both "Greater Eurasia" and Kyrgyzstan in particular, and also touches on the great geopolitical risks that not only accompany this project from the very beginning, but even have its age-old prehistory.

Негизги сөздөр: МТК "Түндүк – Түштүк"; "Чоң Евразия"; "Чоң оюн"; Кыргызстан, Иран, Жибек жолу, Борбордук Азия, транспорттук коридорлор, геосаясат.

Ключевые слова: МТК "Север – Юг"; "Большая Евразия"; "Большая игра"; Кыргызстан; Иран; Шелковый путь; Центральная Азия; транспортные коридоры; геополитика.

Keywords: MTK "North – South"; "Greater Eurasia"; "Big Game"; Kyrgyzstan; Iran; Silk Road; Central Asia; transport corridors; geopolitics.

В 2024 г. исполняется 100 лет со времени образования Кара-Кыргызской автономной области, что стало важной вехой в эволюции кыргызской государственности. В те годы страна не только совершила мощный скачок в своем социально-экономическом развитии, но и стала частью большого евразийского объединения в виде бурно растущей молодой Советской республики.

Однако эти преобразования и строительство нового Кыргызстана в те годы не проходили тихо и спокойно. Эти преобразования сопровождались большим геополитическим соперничеством между Великобританией и Россией, названным «Большой игрой» за стратегический контроль над всей Центральной Азией. В нашей истории и школьных учебниках это соперничество, в частности, период 1920-х гг., известен как басмаческое движение, которое активно поддерживалось британским правительством и спецслужбами с целью противостояния расширению российского советского влияния в большой Центральной Азии. И сегодня этот конфликт – новая «Большая игра» – активизируется с новой силой, и причиной тому является грядущее развитие новых транспортных торгово-коммуникационных коридоров вокруг Кыргызстана и всей Центральной Азии, которые способны по-новому повернуть историю развития всего мира.

МТК «Север – Юг», значение для «Большой Евразии» и для Кыргызстана

Важнейшее экономическое и геополитическое значение как для всей Евразии, так и для Центральной Азии и, в частности, для Кыргызстана начинает приобретать Международный транспортный коридор (МТК) «Север – Юг». Центральная Азия, частью которой является Кыргызстан, географически находится, как говорит само название, в самом центре Евразийского континента и играет важную коммуникационную роль в экономике Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Центральная Азия связывает Россию не только с Китаем на востоке, но и со странами Южной Азии – Афганистаном, Пакистаном и, главное, Индией, роль которой активно возрастает в мировой экономике. Индия уже занимает третью строку в рейтинге мировых экономик. И этот фактор – развитие торгово-логистических коммуникаций в центре Евразии – становится «камнем преткновения» для Запада, который не заинтересован в развитии как, в частности, России, Китая и Ирана, так и всей «Большой Евразии», которая способна отодвинуть на «обочину истории» весь коллективный Запад, завершив таким образом его многовековое экономическое и цивилизационное доминирование.

Термин «Большая Евразия», одним из авторов которого является известный политолог и экономист Сергей Караганов, согласно его же определению, является движением «к новой геостратегической общности – общеевразийскому пространству развития, сотрудничества, мира и безопасности», призванному «преодолеть оставшиеся от холодной войны расколы, предотвращать появление новых, регулировать разногласия и трения между участниками партнерства» [1]. И, что также немаловажно, в «Большую Евразию» входят не только европейские и азиатские страны, но и, цивилизационно, часть стран Северной Африки. Так, согласно классификации ООН, в «Большую Евразию» входят 48 стран Европы, 50 – Азии и 7 – Северной Африки, которые вместе охватывают восемь из двенадцати локальных цивилизаций и девять цивилизационных объединений. В целом же, в странах «Большой Евразии» сконцентрировано почти 90% производимой в мире энергии, около 75% мирового ВВП и 80% населения мира [2].

То есть, «Большая Евразия» – это действительно мощный и самодостаточный «суперконтинент», способный отеснить все остальные географические части света и регионы, включая Америку (оба континента) на «обочину» не только географии, но и

истории в контексте цивилизационного развития человечества. Не зря еще сотню лет назад, уже понимая эту стратегическую тенденцию и предвосхищая грядущие события, британский геополитик Халфорд Маккиндер представил в лондонском Королевском географическом обществе свою теорию о так называемом «Хартлэнде» (Heartland), в которой назвал сегодняшнюю территорию России и Центральной Азии основным центром – «The Pivot Area» – не только Евразии, но и всего мира. Смысл «Хартлэнда» Маккиндер сформулировал так:

«..кто управляет «Хартлендом», тот управляет островом мира; а кто управляет островом мира, тот управляет всем миром» [3].

Тогда, в начале XX в., британцы были очень обеспокоены успешным продвижением России на восток и вглубь Центральной Азии. Это вызвало острую конфронтацию с Великобританией, которая также с территории Индии пыталась продвинуться вглубь Центральной Азии с юга через Афганистан. Это геополитическое соперничество тогда стало известным как «Большая игра» – конкуренция между Российской и Британской империями за стратегический контроль над всей Центральной Азией [4], которая своими торгово-коммуникационными возможностями может очень активно влиять на всю Евразию – весь «Хартлэнд».

Сегодня актуальность и значимость «Хартлэнда» в виде «Большой Евразии» снова приобретает важнейшее геополитическое значение, а связать и укрепить все концы этого суперконтинента должна экономика. Так как именно экономика может наилучшим образом продемонстрировать работоспособность и устойчивость какого-либо межстранового объединения, оптимизировать его и сформировать наиболее устойчивую его структуру. И в этом отношении международный транспортный коридор «Север – Юг» должен сыграть важную и особую роль в экономическом связывании северной части «Большой Евразии» с его южной частью. Кыргызстан же тоже играет важную роль в этой связке, добавляя к этому транспортному коридору Китай – крупнейшую в мире производственную «фабрику». Всеми «красками» может снова «заиграть» когда-то легендарный Шелковый путь, веками связывавший восток и запад большой Евразии, обеспечивая торговлю и мирное процветание экономик сотен разных народов на континенте. Ну и, конечно же, становясь частью этого большого торгово-коммуникационного объединения, Кыргызстан не может не извлечь и собственных выгод как для развития своей экономики, так и своего социально-культурного развития.

Итак, что такое МТК «Север – Юг» и какую роль он играет для развития «Большой Евразии» и экономики Кыргызстана, в частности?

Коридор «Север – Юг» – это транспортный путь, который, прежде всего, связывает Россию с Ираном и далее через Иран с Индией. Основным преимуществом этого коридора является то, что он существенно сокращает расстояние для транспортировки товаров между, например, российским Санкт-Петербургом и индийским Мумбаем, что в свою очередь должно положительно отразиться на времени доставки товаров, а также себестоимости такой логистики. Это, опять же в свою очередь, должно сыграть мощную стимулирующую роль для дальнейшего развития торговли и экономической связи между севером и югом «Большой Евразии».



Рис. 1. МТК «Север – Юг» по сравнению с альтернативным путем вокруг Европы [5]

Как отметил в одном из своих выступлений Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин, общий объем грузопотока всеми видами транспорта по МТК «Север – Юг» должен вырасти до 2030 г. примерно до 32,5 млн. т [6]. Говоря о всех видах транспорта, Мишустин также имел в виду планируемое завершение строительства железнодорожного участка Астара – Решт (между Азербайджаном и Ираном), который должен объединить железнодорожные инфраструктуры России и Ирана в единую сеть, и это станет еще одним серьезным толчком к росту торгово-логистического сообщения по МТК «Север – Юг».

Стоит отметить, что межправительственное соглашение о развитии МТК «Север – Юг» было подписано между Россией, Ираном и Индией еще в 2000 г., однако с тех пор каких-либо явных продвижений по проекту не было. Первым важным шагом стал прошедший в 2018 г. Пятый каспийский саммит, на котором была принята Конвенция о правовом статусе Каспийского моря, что помогло сдвинуть проект немного с места. Однако главным событием, способствовавшим реальному развитию проекта, конечно же, стало начало Специальной военной операции России на Украине, из-за которого Запад стал усиливать экономические санкции против России, и это ускорило процесс поиска ею новых альтернативных торговых путей.

Опять же, очень важно развитие МТК «Север – Юг» и для Кыргызстана, в частности. Как демонстрирует карта ниже (рис. 2), Кыргызстан соединяется с этим коридором через Узбекистан и Туркменистан, с выходом напрямую на столицу и крупнейший город Ирана – Тегеран, обладающий огромным торгово-экономическим значением для всей Евразии. Далее же от Тегерана торговый путь открывается через порт Бендер-Аббас на Персидский залив и выход к Индийскому океану.



Рис. 2. МТК «Север – Юг» и Центральная Азия

Источник: ЕАБР.

Для Кыргызстана значение МТК «Север – Юг», безусловно, имеет большое экономическое, а также в целом геополитическое значение. Торгово-экономическая и социально-культурная коммуникация нашей страны со странами Южной Азии, включая Иран, Индию, Пакистан и др., пока еще особо не развита именно в силу отсутствия дешевого транспортного сообщения. И расширение торгово-логистического коридора Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран (и далее) может сыграть важную роль в развитии такого экономического и культурного обмена. А завершение через несколько лет строительства железнодорожного пути Китай – Кыргызстан – Узбекистан превратит нашу страну в мощный транзитный хаб в торгово-экономическом сообщении между Китаем, Южной Азией и Россией на севере.

Однако, как показывают последние события в Иране весной 2024 г., проект развития МТК «Север – Юг» не застрахован от больших геополитических рисков. Как отмечено выше, не все мировые державы заинтересованы в мирном развитии торгово-экономической коммуникации в Южной Евразии, снова активно проявляются признаки большого противостояния – новой «Большой игры».

Новая «Большая игра»

Первого апреля 2024 г. израильские военно-воздушные силы нанесли внезапный авиаудар по зданию консульства Ирана в Сирии, в результате чего погибло несколько высокопоставленных лиц и военных Ирана. Стоит отметить, что в международном праве такое действие правительства Израиля в отношении Ирана можно признать как «казус

белли» (причина войны), то есть это сравнимо с объявлением войны, о чем встревожился весь мир, ожидая возможного начала полномасштабной войны в регионе [7]. Важно отметить, что этот инцидент не является единичным случаем нападения на Иран. Еще через два дня, 4 апреля, вдруг, в юго-восточной иранской провинции Систан и Белуджистан произошло террористическое нападение на два полицейских участка группировки «Джейш аль-Адль», которая, по мнению аналитиков, связана с Израилем и западными спецслужбами. И таких инцидентов в последние годы становится достаточно много. Недавно до этого на Иран произошло нападение со стороны Пакистана, который также традиционно находится под сильным влиянием Запада, в частности, Великобритании и США.

По мнению многих аналитиков, речь идет о начале новой «Большой игры» за влияние в Южной Азии – слишком уж важен этот регион для «Большой Евразии», в результате развития которой Запад может окончательно утратить свою былую мировую гегемонию – как свое экономическое, так и геополитическое значение.

Одиннадцатого апреля 2024 г. США еще раз выразили свою поддержку Израилю в случае полномасштабного конфликта с Ираном [8]. И этот, и другие факторы, заставляют серьезно задуматься о том, что проекту развития МТК «Север – Юг» придется пройти еще не одно испытание на прочность. Все эти события происходят не просто так, а вписываются в цель некоторых западных спецслужб – «взорвать» этот регион, разжечь межнациональные и межрегиональные конфликты и не дать «Большой Евразии» спокойно развиваться, вырастая в мощнейшую глобальную социально-экономическую систему, которой «Большой Евразии» с самого начала и суждено быть.

В Кыргызстане же, в частности, эти риски могут проявляться как внутри страны, так и снаружи, например, через разжигание конфликтов с соседями. Так как Кыргызстан является важным коммуникационным звеном в связывании МТК «Север – Юг» с Китаем, наша страна также может стать объектом подрывной деятельности западных спецслужб.

МТК «Север – Юг» является одним из ключевых факторов развития экономики «Большой Евразии», и Кыргызстан становится очень важной ее составляющей. Однако, как показывают последние события в Иране, через который и проходит коридор «Север – Юг», сегодня имеются достаточные основания полагать, что этому развитию препятствуют внешние угрозы. И как будет развиваться проект, должны показать события уже ближайшего будущего.

Список использованной литературы

1. Караганов, С. От поворота на Восток к Большой Евразии // Россия в глобальной политике. – Москва, 2017, 30 мая // Интернет-ресурс. – Режим доступа: <https://globalaffairs.ru/articles/ot-povorota-na-vostok-k-bolshoj-evrazii/> (Дата обращения: 09.04.2024 г.).
2. World Population Prospects // The 2015 Revision, Vol. II: Demographic Profiles. – New York: United Nations, 2015, pp. xiii-xxi.
3. Mackinder H. Democratic Ideals and Reality, 1919, с. 150.
4. Мамытов У. Либерализм – Госкапитализм – Социализм: для тех, кто хочет лучше понять экономику. – Бишкек, 2020.
5. Источник изображения: сайт особой экономической зоны «Лотос» // Интернет-ресурс. – Режим доступа: <https://sezlotos.ru/about/international-transport-corridor-north-south/> (Дата обращения: 05.04.2024 г.).
6. Скорлыгина Н. Грузы тянут по меридиану // Газета «Коммерсантъ», 26.10.2022, №199.
7. МИД Турции осудил нападение Израиля на посольство Ирана в Дамаске // РИА Новости, 02.04.2024.
8. Блинкен пообещал Израилю поддержку США в противостоянии иранской угрозе // РИА Новости, 11.04.2024.